




| | | | | | |
|---|---|--|--|--|-------------------------------------|
| <small>NÁZEV STAVBY</small> Rekonstrukce atria objektu na ul. V Zálomu 2948/1, Ostrava-Zábřeh včetně vybudování workoutového hřiště | | | |  DOPRAVNÍ PROJEKCE BOJKO | |
| <small>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</small> Ing. Ondřej Bojko | <small>PCOPE</small>  | <small>VYPRACOVAL</small> Ing. Ondřej Bojko | <small>PCOPE</small>  | Dopravní projekce Bojko s.r.o. Náhorní 448/5, 711 00 Ostrava, IČ : 10732411 T: +420 775 920 725 E: o.bojko@seznam.cz ID datové schránky: grsh571 | |
| <small>OBJEDNATEL</small> Městský obvod Ostrava-Jih, ul. Horní 3. 700 30 Ostrava-Hrabůvka | | | | | |
| <small>STAVEBNÍ OBJEKT</small> SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE | | <small>ČÁST</small> D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | <small>STUPĚŇ</small> DPS | <small>DATUM</small> 05/2023 |
| <small>NÁZEV VÝKRESU</small> TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | <small>MĚŘÍTKO</small> - | <small>FORMÁT A4</small> 11 x A4 |
| | | | | <small>ČÍSLO VÝKRESU</small> SO 101 - 01 | |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou veškeré úpravy spojené s vybudováním veřejných místních komunikací (chodníků a schodišť) v areálu objektu na ulici V Zálomu 2948/1 v Ostravě Zábřehu, katastrálním území Zábřeh nad Odrou.

Součástí tohoto objektu je také příprava území před stavbou zahrnující demolice stávajících zpevněných ploch a objektů, se kterými se dále již nepočítá.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran apod. je znázorněno na situačním výkrese a geodetickém vytyčovací plánu.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 215 m²

z toho navržený chodník: 215 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm.

Jižně od ulice V Zálomu v areálu objektu 2948/1 v místě původních zpevněných ploch dojde k rekonstrukci chodníků a dvou schodišť. Dojde k demolici stávajících opěrných zídek a konstrukcí zp. ploch a jejich následná nová výstavba vč. dvou schodišť.

Dojde k výstavbě dlážděného chodníku šířky 2,4 m navazující na rekonstruovaný chodník v rámci cizí stavby multifunkčního hřiště. Tento chodník se dále rozšíří dle situace stavby a bude tvořit manipulační plochy u schodišť a před budovami.

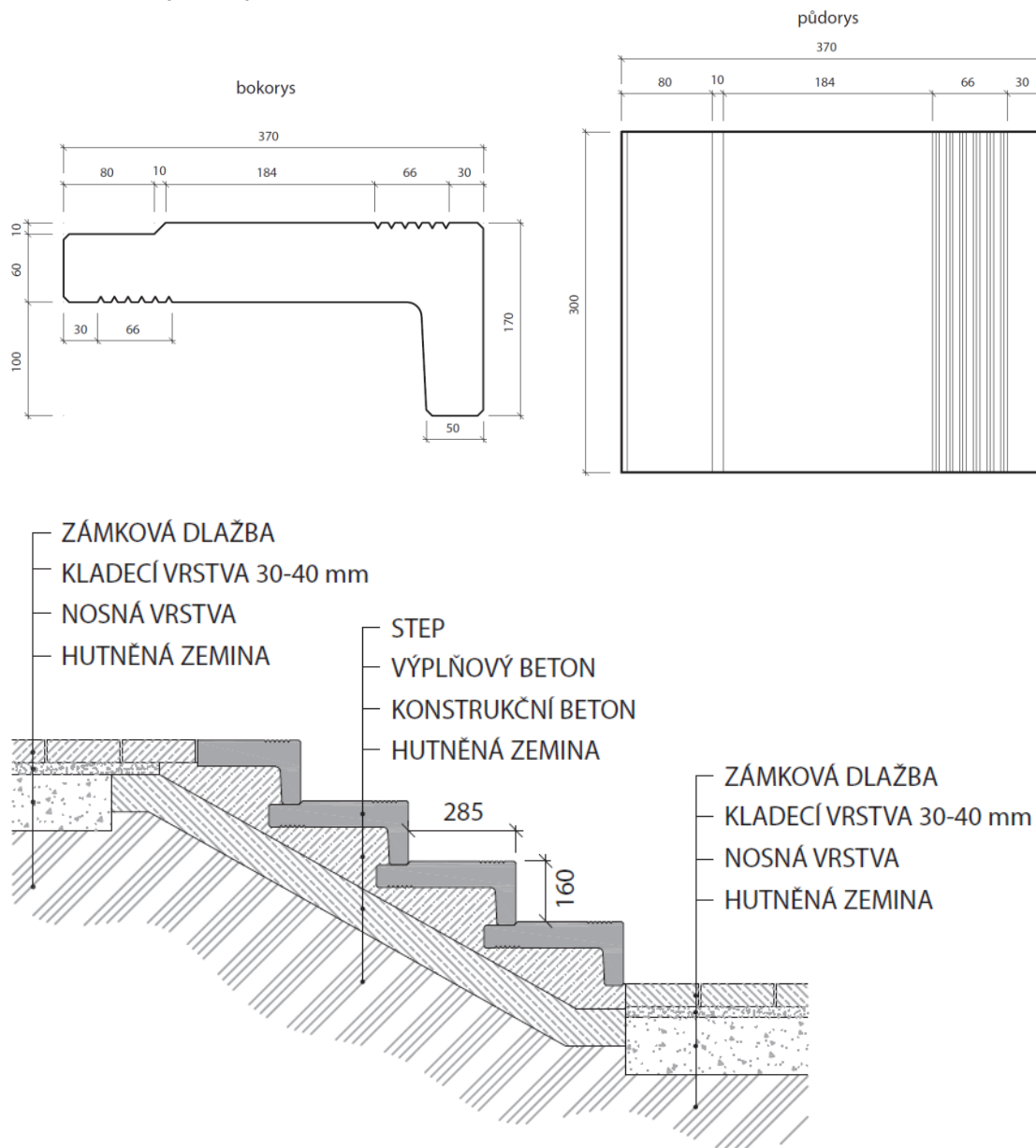
Dle situace stavby se provede výstavba zpevněných ploch, které budou doplněny o dvě nové schodiště označené názvy SCHODIŠTĚ A a SCHODIŠTĚ B. Schodiště A bude doplněno o rampovou část chodníku k zajištění bezbariérové obsluhy území. Celková šířka schodiště A bude 2,4 m schodiště B pak 1,8 m. Šířka schodu bude 285 mm, výška 160 mm.

Schodiště bude tvořeno prefabrikovanými schodišťovými prvky, kdy na náslapné straně prvku je provedena protiskluzová úprava povrchu. Rozměr schodišťového elementu bude 370/170 mm uloženými na betonový podklad C30/37 XF4 tl. 250 mm. Pod betonovým základem bude proveden polštář štěrkopísku až do hloubky 0,80 m pod terén. Zemní pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{DEF,2} = 30$ MPa. První a poslední schod schodišťového ramene bude proveden v odlišné barvě (černé). Spáry mezi jednotlivými prvky se vyplňují mrazuvzdornou spárovací hmotou. Do betonu budou vloženy dvě Kari sítě drátu 5 mm oka 10 cm x 10 cm (do spodní a horní části). Armatura nebude položena přímo na zhutněný podklad. Kari sítě musí být umístěny na podložkách a nesmí být v přímém styku s bedněním na stranách. Musí být dodržena

Rekonstrukce atria objektu na ul. V Zálomu 2948/1, Ostrava-Zábřeh včetně vybudování workoutového hřiště

minimální mezera 20 mm mezi armováním a bedněním. Kari sítě se musí navzájem překrývat alespoň o 30 cm.

Skladebné rozměry - tvar výrobku:



Obr. č. 1: příklad vzhledu schodišťového prvku a jeho uložení

Hranu schodiště budou tvořit úhlové železobetonové zdi (detaily popsány v SO 201 Opěrné zdi).

Odvodnění pláň u schodišť bude provedeno sklonem pláň k navrženým drenážím zaústěných do jam vysypaným štěrkem 2 jámy (1,0x1,0x1,0m) umístěných v zatravněné části vedle schodišť. Drenáž bude z perforovaných PVC trub DN 100 uložených ve štěrku. Pro obsyp se použije kamenivo frakce 8/32. Štěrku se od rostlého

Rekonstrukce atria objektu na ul. V Zálomu 2948/1, Ostrava-Zábřeh včetně vybudování workoutového hřiště

terénu oddělí geotextilií (300 g/m^2), která zabrání průniku jemných částic do drenážní vrstvy. Celková délka drenáží bude 9 m.

Výpis materiálů schodišť:

SCHODIŠTĚ A:

- 4 schodišťové prvky:
- 16 x šedý schodišťový prvek
 - 16 x černý schodišťový prvek
 - Kari síť drátu 5 mm oka 10 cm x 10 cm – $6,5 \text{ m}^2$
 - betonový podklad C30/37 XF4 – $1,6 \text{ m}^3$
 - šterkopísek – $1,0 \text{ m}^3$

SCHODIŠTĚ B:

- 6 schodišťových prvků:
- 24 x šedý schodišťový prvek
 - 12 x černý schodišťový prvek
 - Kari síť drátu 5 mm oka 10 cm x 10 cm – $6,0 \text{ m}^2$
 - betonový podklad C30/37 XF4 – $1,8 \text{ m}^3$
 - šterkopísek – $1,0 \text{ m}^3$

2.2 Výškové poměry

Výškové řešení stavby je dokumentováno ve výkresové části viz příloha „Výškové řešení stavby“. Výškové uspořádání je ovlivněno více úroňovým uspořádáním terénu. Dále je dáno nutností navázání se na stávající vstupy do budovy a okolní navazující chodník a zajištění odvodnění navrhovaných zpevněných ploch.

Minimální podélný sklon zpevněných komunikací je 0,5 %, základní příčný sklon zp. plochy je 2,0% a celkový sklon komunikací musí být min. 0,5%.

Max. podélné sklony nepřesáhnou maximální povolené hodnoty (8,33 %) vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navázání na okolní terén bude provedeno vysvahováním terénu ve sklonu 1 : 2 (v zářezu) a 1:2,5 v náspu a doplněnými opěrnými zdmi.

2.3 Jiné úpravy

2.3.1 Demolice

V rámci stavby budou provedeny práce související s přípravou staveniště před samotnou stavbou. Převážně se jedná o odstranění původních povrchů a konstrukcí zp. ploch vč. betonových zdí.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha s bet. podkladem 520 m^2 do hloubky 0,30 m tj. 156 m^3
- betonová plocha 10 m^2 do hloubky 0,30 m tj. 3 m^3

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonové opěrné zdi 3 m³
- betonové schodiště 10 m³
- zdemolují se pozůstatky bet. základů bývalého oplocení 3 m³
- betonový obrubník vč. bet. lože 90 m

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

Před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem o odpadech.

2.3.2 Vegetační úpravy

Před stavbou se provede odhumusování stávajících zatravněných ploch v tl 0,1 m (20 m²). Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování v min. tl 0,1 m a provede se vysahování a zatravnění terénu dle situace stavby min. do šířky 0,5 m od nových obrub (210 m²), bude přivezeno 21 m³ nové ornice. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi. Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5 cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Podél všech nově zřizovaných obrub se provede zhutněný zásyp zeminou.

Plochy veřejné zeleně budou vyčištěny od zbytků stavební suti, srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Firma provede první pokos osetých ploch.

2.3.3 Další úpravy

Veškeré stávající vývody inženýrských sítí (3x šachtice) se výškově upraví do nové nivelety stavby. U šachtice se provede její vysprávka a výměna poklopu.

Podél fasády budov se osadí nopová folie dl 20 m (šířky 0,5 m).

Zpevněné plochy budou doplněny o mobiliář popsany níže. Barvy jednotlivých prvků budou odsouhlaseny s objednatelem před jejich objednáním.

Stojan na 3 kola: 1 ks

- kotvení stojanu k zemi
- povrchová úprava pozinkováním nebo vypalovanou barvou

Rekonstrukce atria objektu na ul. V Zálomu 2948/1, Ostrava-Zábřeh včetně vybudování workoutového hřiště



- speciální tvar držáků zajišťující dostatečnou stabilitu uložených jízdních kol
- kotvení stojanu na kola šrouby M10
- délka 1200 mm
- sada na kotvení

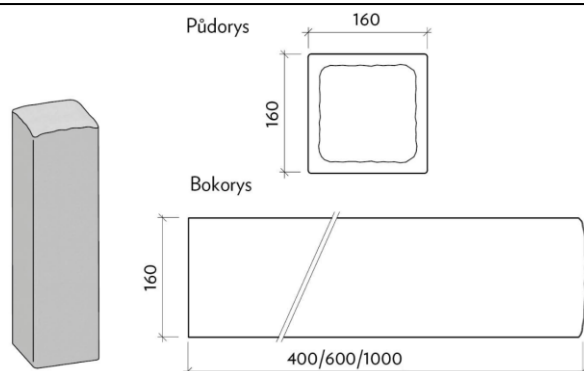
venkovní lavice: 2 ks

- zinkovaná ocelová konstrukce s masivními dřevěnými prvky ošetřenými lazurovacím lakem
- lavička uložená pro uložení do betonu – prodloužená noha o 350 mm
- ocel. konstrukce – jechl 60x60 mm, KOMAXIT/ŽÁROVÝ ZINEK
- výška sedací plochy 450 mm
- celková šířka lavičky: 1950 mm
- hmotnost: 35 kg

odpadkový koš: 1 ks

- venkovní odpadkový koš s dřevěným obložením s otočnou stříškou vč. pozinkované nádoby.
- Ukotvení: zabetonováno do bet. patky
- Hmotnost: 21 kg
- Hloubka: 420 mm
- Výška: 1000 mm
- Průměr: 320 mm
- Objem: 28 l
- Typ použitého dřeva: smrkové
- Úprava kovu: vypalovaná barva nebo žárový zinek

Chodník bude v místě dle situace stavby doplněn o palisádovou zídku z betonových palisád o rozměrech 160/160 mm kombinací délky 400 mm, 600 mm a 1000 mm. Palisádová zídka bude přímo navazovat na opěrnou zeď „A“. Palisády budou zabetonovány do 1/2 výšky, do beton. lože C20/25nXF3 s opěrami min. 200 mm (v boční i spodní části palisády). Palisádová zeď bude doplněna o zábradlí výšky 1,1 m délky 3,6 m, které bude provedeno ve stejném charakteru, jak je popsáno ve stavebním objektu SO 201 Opěrné zdi a bude dané zábradlí prodlužovat. Rozměr patních desek bude upraven dle rozměrů palisád.



Obr. č. 2: příklad vzhledu palisád

2.4 Zemní práce

Zemní práce budou prováděny v zemině tř. I dle ČSN 73 6133 (Těžba bude prováděna běžnými výkopovými mechanizmy). Dle zrušené normy ČSN 73 3050 se jedná o třídu 3.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- zákon č. 48/2016 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb o provozu na pozemních komunikacích.
- Předpis č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů

- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba vozovek bude koordinovaná se všemi ostatními stavebními objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Konstrukce zpevněných ploch (chodníků):

215 m²

(zhutnění zemní pláně na min 30 MPa!):

| | | | | |
|--------------------------------|----------------------|--------|---------------|------------------------------|
| - zámková dlažba šedá | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 | |
| - lože pod dlažbu | L | 40 mm | ČSN 73 6131 | $E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$ |
| - štěrkodrt' na upravenou pláň | ŠD _B min. | 300 mm | ČSN 73 6126-1 | $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ |

celkem min.tl. 420 mm.

Konstrukce je navržena jako rozebíratelná a odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2-D-1 PIII dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Zámková dlažba bude obdélníkového tvaru s fazetou (se zkosenou hranou) o rozměrech 20x10 cm tloušťky 80 mm. Barva dlažby chodníku bude šedá (přírodní).

Spáry dlažby musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se provede vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Konstrukce zpevněných ploch a schodišť bude provedena za předpokladu zhutnění pláně na předepsaný modul přetvárnosti E_{def} . Dosažení této únosnosti na povrchu pláně je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami dle ČSN 72 1006. Míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Poměr $E_{def,2} : E_{def,1} < 2,5$. Nutno provést min. 1x statickou zatěžkavací zkoušku na 1000 m² nově navržených zpevněných ploch. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Zemina násypu musí být nesoudržná, nenamrzavá a propustná.

V případě, že nebude dostatečně kvalitní podloží a nebude dosaženo předepsané zhutnění zemní pláně, navrhuje se sanace podloží pomocí vrstvy štěrkodrti, případně kombinací s geotextilií 300 g/m². Tento sanační polštář tl. 0,3 m (230 m²) bude proveden z geotextilie a štěrků vhodných do aktivní zóny komunikací dle ČSN 73 6133 (na sanaci může být použit alternativně i drcený beton nebo jiný vhodný materiál odpovídající předpisům) a hutněn podle požadavků této normy. O nutnosti provedení tohoto polštáře s konečnou platností rozhodne až geolog na stavbě po odkrytí navážek a určení jejich vhodnosti do aktivní zóny komunikací.

Zemní pláň u navržených komunikací bude v 3% sklonu.

typ obrub:

Typ použitých obrub je zřejmý z příčných řezů a ze situace stavby.

Na rozhraní zeleně a chodníku se osadí bet. obrubník 50/250 mm. – 70 m

Chodník a rampa bude oddělena palisádovou zídou z bet. palisád o rozměrech 160/160 mm délek 400 mm (12 ks), 600 mm (8 ks) a 1000 mm (4 ks).

Všechny obruby budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Všechny palisády budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 200 mm s boční opěrou.

výšky obrub:

Výšky obrub jsou patrné ze situace stavby a z příčných řezů, ale obecně platí:

- výška chodníkové obruby mezi zelení a chodníkem + 6 cm (vodící linie) a + 0 cm v místě vypuštění dešťové vody.
- Výška palisády nad chodníkem + 6 cm (vodící linie)

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Způsob odvodnění se realizací stavby nemění a zůstává zachován. Zpevněné plochy původně odvodněné do zatravněných ploch zůstanou odvodněny do zatravněných ploch.

Nedochází ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě, poměry selepší, protože dle požadavku Městského obvodu budou rekonstruované zpevněné plochy zhotoveny ze zámkové dlažby uložené v loži ze štěrkodrti umožňující částečný vsak dešťových vod, oproti původnímu asfaltovému povrchu, který vsak neumožňoval.

Dochází k celkové redukci zpevněných ploch v řešeném území z původních cca 530 m² na cca 355 m² a zbytek je nahrazen zatravněnými plochami.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba si nevyžádá návrh trvalého dopravního značení.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k jednotlivým nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby vč. souvislého oplocení do výšky nejméně 1,8 m a provizorních příjezdových komunikací.
- Zařízení staveniště
- Statické zatěžovací zkoušky 3 x
- Ochrana stávajících stromů bedněním 10 x
- Prováděcí organizace vypracuje před zahájením stavby pasport dotčených ploch a objektů kde budou popsány stávající poruchy.
- Geodetické vytýčení inženýrských sítí
- Dokumentace skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření

8.2 Zajištění postupu výstavby

V současné době se počítá, že stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny o vodící linii. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.



Ostrava, březen 2022

Ing. Ondřej Bojko